

4ÈME ÉDITION

# CONCOURS VIDÉO

Recherche du Centre d'Investigations Neurocognitives et Neurophysiologiques (CI2N) - Université de Strasbourg, co-financée par la **Fondation VINCI Autoroutes** et la **Fondation MAIF**

60  
pers.



20-30 ans



40-50 ans

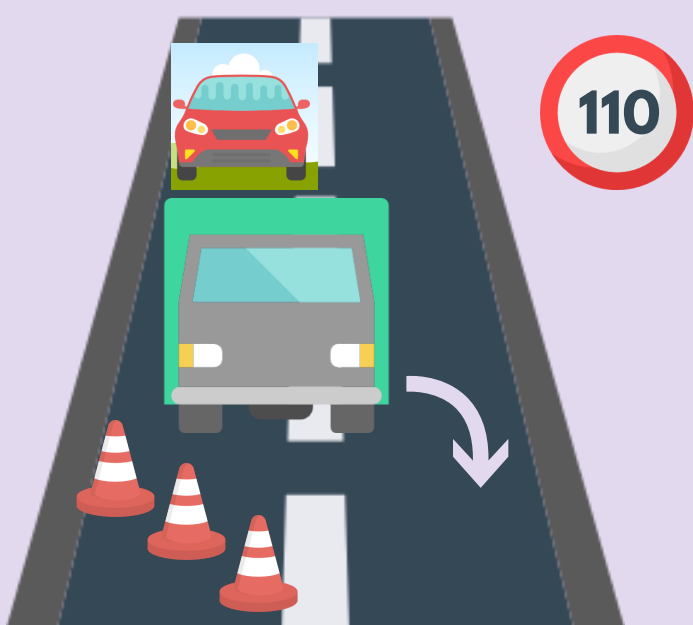


+ 60 ans

## SCÉNARIO 1

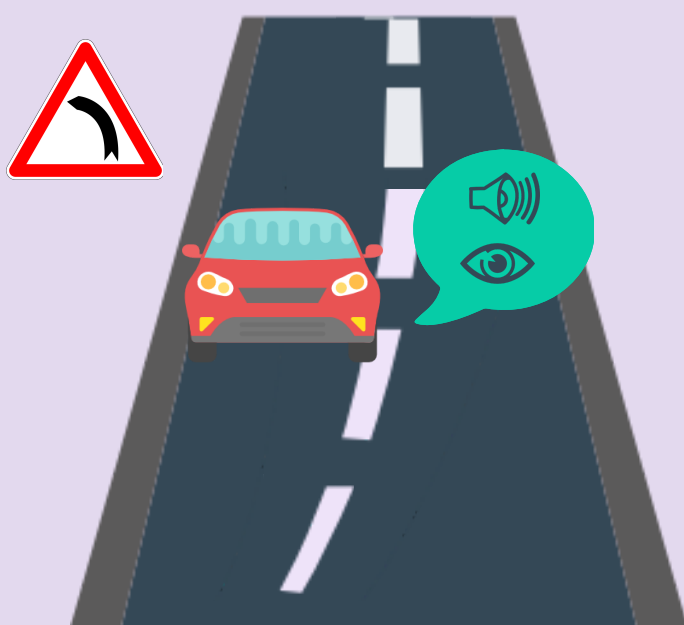
Évaluer la réactivité des conducteurs lorsqu'ils délèguent une fonction à un système d'assistance à la conduite.

(régulation de la vitesse et de la distance inter-véhicule).



## SCÉNARIO 2

Évaluer l'effet de la confiance dans les systèmes d'assistance à la conduite sur la distraction et l'hypovigilance des conducteurs.



### DES TEMPS DE RÉACTION PLUS LONGS EN CONDITION D'ASSISTANCE À LA CONDUITE :

Le temps moyen de réaction des conducteurs suite à la perception de l'obstacle est de :

**2,2 sec.**

Soit **67 mètres** parcourus.

Le temps de reprise en main du véhicule en toute sécurité est de :

**4,5 sec.**

Soit **130 mètres** parcourus.

### DES RÉFLEXES PAS TOUJOURS ADAPTÉS POUR ÉVITER LES SITUATIONS À RISQUE :

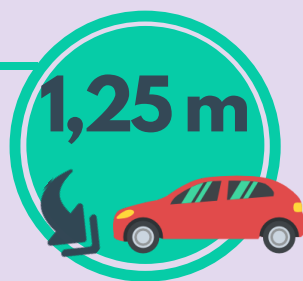
**35%**

des conducteurs sont entrés en collision avec les cônes de balisage.



Le véhicule se déporte en moyenne par rapport à l'axe central de la voie de

**1,25 m**



des conducteurs sont entrés en collision avec le fourgon d'intervention.

**10%**



**10 min**

La baisse de l'éveil est 2 fois plus rapide qu'en conduite sans assistance.



Pour plus d'informations sur la Fondation MAIF - [www.fondation-maif.fr](http://www.fondation-maif.fr)

Pour plus d'informations sur le concours Grand Angle : [www.concours-grandangle.fr](http://www.concours-grandangle.fr)

Merci de vous adresser au service de presse pour toutes autres demandes, Mlle Pitch :  
**Magali FAGET - [magali.faget@mle-pitch.com](mailto:magali.faget@mle-pitch.com) / 06 43 47 46 51**

### QUELQUES CONSEILS :

- ✓ prendre connaissance des notices d'utilisation des outils d'assistance à la conduite
- ✓ rester vigilant et bannir l'utilisation de distracteur

- ✓ éviter d'utiliser ces outils en zone à risque (zones de travaux, de trafic en accordéon, etc.)

- ✓ s'arrêter dès les premiers signes de somnolence ou au moins toutes les 2 heures