

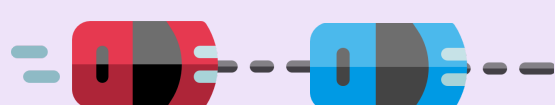
4<sup>ÈME</sup> ÉDITION

# CONCOURS VIDÉO

Essais réalisés par l'UTAC CERAM et la Fondation MAIF

Tests sur différents véhicules de niveau 2, sur des modèles de plusieurs constructeurs (Volvo, Audi, Tesla, BMW, Mercedes), dotés d'une large panoplie d'outils d'aide à la conduite qui nécessitent toujours la vigilance et la présence active du conducteur.  
Mode AutoPilote utilisé : sans les pieds et sans les mains.

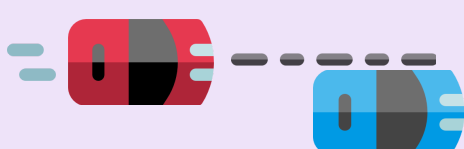
## FREINAGE AUTOMATIQUE SUR VÉHICULE ARRÊTÉ



Véhicule arrêté et aligné



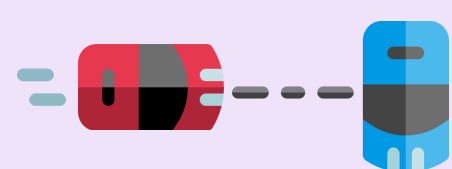
Freinage sans collision pour des vitesses d'approche comprises entre 65km/h et 130km/h selon les véhicules



Véhicule arrêté et partiellement aligné



Aucune détection ou détection tardive selon la valeur de décalage, et les véhicules



Véhicule arrêté en travers de la route

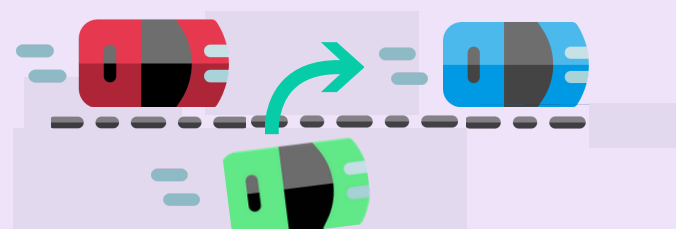


Aucune détection sauf pour 2 véhicules mais avec des vitesses d'approche plus faibles pour cette situation

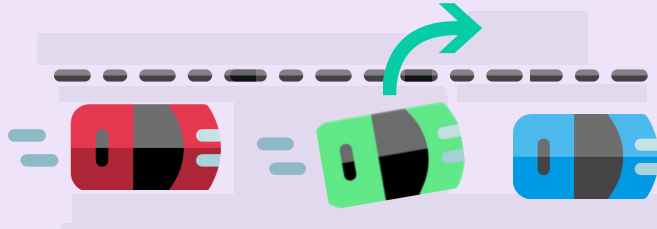
**POUR UN MÊME VÉHICULE ET UN MÊME TYPE D'ESSAI, DES RÉSULTATS INSUFFISAMMENT RÉPÉTABLES.**

## FREINAGE AUTOMATIQUE SUR VÉHICULE EN MOUVEMENT

**Queue de poissons : détection véhicule surgissant brutalement sur sa voie**



**Détection d'un véhicule à l'arrêt suite à un déboîtement brutal du véhicule précédent**



Des écarts de performances selon les véhicules : **le temps de réaction et donc la capacité à éviter la collision est fonction des véhicules et des modalités d'essais.**

**Freinage sur véhicule plus lent à 20km/h**

Freinage sans collision pour des vitesses allant jusqu'à 110 km/h ou plus selon les modèles



**DES PERFORMANCES QUI PERMETTENT DE PALLIER DES PERTES DE VIGILANCE DU CONDUCTEUR**



## PASSAGE EN VIRAGE

**Virage rayon 500 m**

Tous les véhicules savent passer ce virage mais avec des écarts de performance. **La meilleure voiture prend le virage à 150km/h, la moins performante à 85 km/h.** Les stratégies d'alertes visuelles et sonores sont différentes selon les véhicules.



**Virage rayon 100 m**

**Le véhicule le plus performant passe à 75km/h.** 4 véhicules testés sur 6 sont capables de prendre ce virage.

**Virage rayon 50 m**

2 véhicules sont capables de prendre le virage. Pour des virages à rayon plus faible aucun véhicule ne sait faire

Pour plus d'informations sur la Fondation MAIF : [www.fondation-maif.fr](http://www.fondation-maif.fr)

Pour plus d'informations sur le concours Grand Angle : [www.concours-grandangle.fr](http://www.concours-grandangle.fr)

Merci de vous adresser au service de presse pour toutes autres demandes, Mlle Pitch :  
Magali Faget - [magali.faget@mille-pitch.com](mailto:magali.faget@mille-pitch.com) / 06 43 47 46 51